



Výškový systém: B.p.v.
 Souřadnicový systém: JTSK

 Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin Hedvík

	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. P. Lamparter
	VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. P. Lamparter
	VYPRACOVAL	Ing. P. Lamparter

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RÚI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM	10/2022
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	17_08_158
NÁZEV ZAKÁZKY REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PRIEVIDZSKÁ - 7.ETAPA	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace pro provádění stavby	MĚŘÍTKO	
OBJEKT SO 200 Opěrná stěna	FORMÁT	
ČÁST Stavebně technické řešení	PARÉ	
DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva opěrné zdi	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	C.2.1.

1. Úvod

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby na akci Regenerace panelového sídliště, Prievidzská v Šumperku obsahuje SO 200- opěrná stěna. Jedná se o pilotovou stěnu, která je nadbetonována monolitickou ŽB stěnou.

Při zpracování této dokumentace jsme vycházeli z následujících podkladů:

- Stavební část dokumentace (situace, půdorysy, řezy), Ing. Hedvik, ATELIER DPK, 10/2022
- Zpráva IG průzkumu Šumperk – regenerace panelového sídliště Prievidzská, 05/2018, GEON, s.r.o.

Projekt je mimo jiné zpracován podle následujících norem:

- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN EN 1992-1-1(73 1201)-Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 -Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce
- ČSN EN 1536+A1 Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty.
- ČSN EN 206+A1: Beton: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN EN 13670-1 - Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení
- Programy GEO5, FIN od společnosti FINE

Před zahájením stavby se musí vytyčit inženýrské sítě v místě stavby a to včetně jejich ochranných pásem. V případě jejich kolize s navrhovanými pažíci konstrukcemi se musí zabezpečit jejich přeložky.

2. Inženýrskogeologické poměry lokality

V lokalitě byly provedeny dvě sondy –

S1 - 320 m n.m., do hl. 1,0m – navážka, hlouběji jíl prachovito písčité, střídání vrstev polotuhé až pevné, bez vody

S2 – 329.00 m n.m., do hl. 0,3m hl. humózní, hlouběji jíl prachovito písčité, střídání vrstev měkké – polotuhé až a pevné, bez vody

Obě sondy byly provedeny délky 6m.

Tato geologie je uvažována i pro návrh pilot

3. Technické řešení stavby

Pro vytvoření parkoviště a dalších terénních úprav je navržena „pilotová stěna“ s nadbetonováním.

Ze stávajícího terénu budou vyvrtány piloty pr. 630mm, dl. 6-7m, vystrojené armokošem B500B.

Piloty budou vrtány ze zpevněné pracovní plošiny. Vrty budou paženy ocelovými pažnicemi. Hlavy pilot jsou navrženy na různých výškových úrovních a korespondují se základovou spárou navazujícího ŽB trámu. Po odvrtání vrtu pro piloty bude začištěno dno vrtu. Následně se do vrtu osadí armokoš piloty, provede se betonáž pilot vzestupně od paty vrtu. Výztuž bude vytažena do navazujícího železobetonového věnce. Při provádění pilot nesmí dojít k utopení armokoše piloty – musí být zajištěn přesah výztuže z pilot do věnce.

V hlavě bude na pilotách vybetonován ŽB trám, z něj bude vyražena výztuž do dříku stěny. Pod trámem mezi pilotami bude proveden podkladní beton tl.100mm. Jednotlicé dilatace budou propojeny dilatačními trny.

Rub stěny bude natřen penetračním a asfaltovým nátěrem, dilatační spára bude zatěsněna asfaltovou izolací, líc bude zapraven trvale těsným tmelem UV odolným. Viditelné hrany budou koseny. Na rubu bude umístěna drenáž DN 100 vyvedena do boku na terén. Těsně za rubem stěny bude proveden propustný zásyp, aby se nehromadila podzemní voda a stekla do drenáže, zbytek zásypu bude prováděn dle projektu DPK. Za rubem bude umístěna žlabovka, která bude dle projektu DPK svedena na parkoviště do systému odvodnění.

Na HH trámu budou osazeno zábradlí.

4. Bezpečnost práce

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů. Základním bezpečnostním předpisem je zákon č. 88/2016 Sb. v platném znění a další související legislativa, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Všichni pracovníci zhotovitele budou používat pracovní pomůcky a ochranné prostředky ve smyslu platných předpisů. Zhotovitel zpracuje pro uvedené práce v tomto projektu Technologický postup. Při provádění stavebních prací nesmí docházet k poškození životního prostředí.

V průběhu realizace je nutné dodržet následující požadavky:

- Dodržovat vymezené plochy určené pro pojezd stavební mechanizace a nebezpečný dosah stroje.
- Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.
- Staveniště musí být souvisle označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení
- Stavební jámy budou po obvodu ohrazeny dvoumadlovým zábradlím.
- Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím spojeným s vysokotlakou injektáží kotev, provádění sloupů tryskové injektáže a pracím spojeným s osazováním ocelových konstrukcí.

5. Závěr

Předložený projekt ve stupni provádění stavby obsahuje návrh opěrné pilotové stěny s nadbetonováním.

Dokumentace je zpracována na základě výše uvedených podkladů, které jsou aktuální k uvedenému datu. V dílenské dokumentaci je nutné zpracovat výztuž opěrné stěny

Dimenze pažicích konstrukcí proběhla dle závěrů provedeného průzkumu. V průběhu provádění vrtných a zemních prací se musí sledovat geologický profil a porovnávat jej se závěry průzkumu. V případě odlišností oproti předpokladům se musí provést nové posouzení, což může vést k úpravě dimenzí konstrukcí.

V Brně, říjen 2022

vypracoval: Ing. Petra Kalábová